

Aumento na produção e desenvolvimento de políticas públicas relacionadas aos Combustíveis Sustentáveis de Aviação (SAFs) desde a implementação do programa CORSIA

Gabriel Rezende de Almeida¹; Igor Augusto Boer dos Santos¹; Camila Fernanda Amantino²; Aristeu Gomes Tininis².

¹Discente do curso de Engenharia de Energias Renováveis do IFSP, Matão - SP. E-mail: g.rezende@aluno.ifsp.edu.br

²Docente do Instituto Federal de São Paulo, Matão - SP

INTRODUÇÃO



- **Setor de aviação:** 2,6% das emissões globais dos gases de efeito estufa;
- **Programa CORSIA:** neutralizar o crescimento das emissões;
- **SAFs:** melhor alternativa para atingir a neutralização;
- **Políticas públicas:** incentivar a produção de SAFs e exigir seu uso mínimo na aviação comercial.



OBJETIVOS

- Analisar as políticas públicas implementadas após a introdução do programa CORSIA pela ICAO em 2018.
- Examinar o crescimento na produção de Combustíveis Sustentáveis de Aviação (SAFs)

METODOLOGIA

- Coleta e análise de dados e informações.



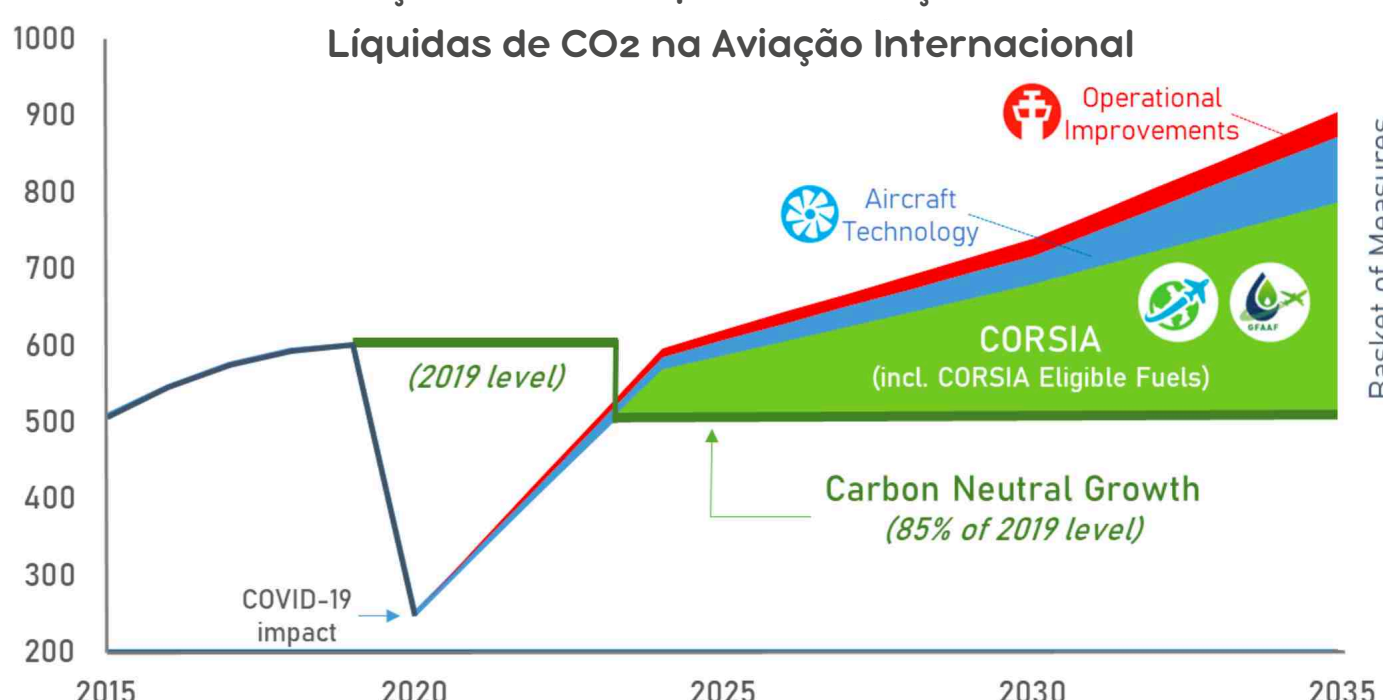
RESULTADOS E DISCUSSÃO



Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation



Contribuição do CORSIA para a Redução das Emissões Líquidas de CO₂ na Aviação Internacional



- **CORSIA:** Desde sua implementação, 20 políticas públicas sobre SAFs foram adotadas mundialmente, com outras 13 em desenvolvimento.

| A. do Norte | | A. do Sul | | Europa | | Ásia | | Oceania | |
|-------------|---|-----------|---|--------|---|------|---|---------|---|
| 8 | 1 | 2 | 1 | 5 | 8 | 4 | 2 | 1 | 1 |

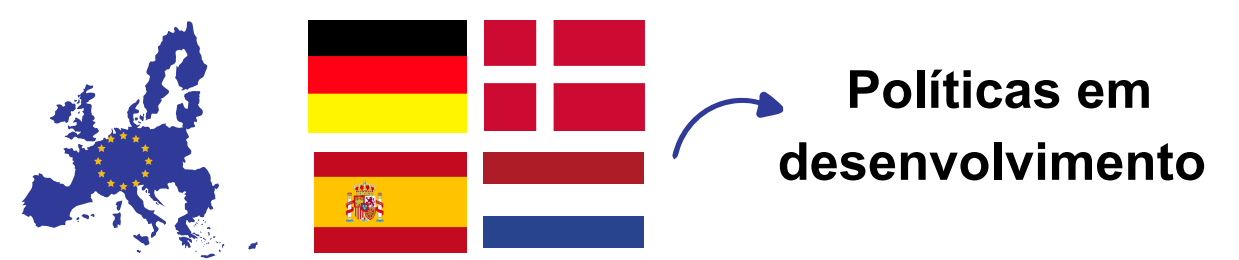
● Implementadas ● Em desenvolvimento

Tabela 1: Políticas públicas após implementação do CORSIA.

Noruega: Mistura obrigatória de 0,5% de SAF desde 2020.

Suécia: Mistura obrigatória de 1% de SAF desde 2021, alcançando 1,63% em 2023.

França (2022): 1% de todo combustível de aviação comercializado no país deve incluir SAFs.



Nacional: US\$ 1,25 - 1,75
Illinois: US\$ 1,50

ProBioQAV (2024): Incentivos à produção e uso de SAFs. Metas de redução dos GEE em vôos domésticos a partir de 2027 (tabela 2).

| Ano | 2027 | 2030 | 2034 | 2037 |
|----------|------|------|------|------|
| % mínimo | 1% | 3% | 7% | 10% |

Tabela 2: % mínimos de redução dos GEE no Brasil.

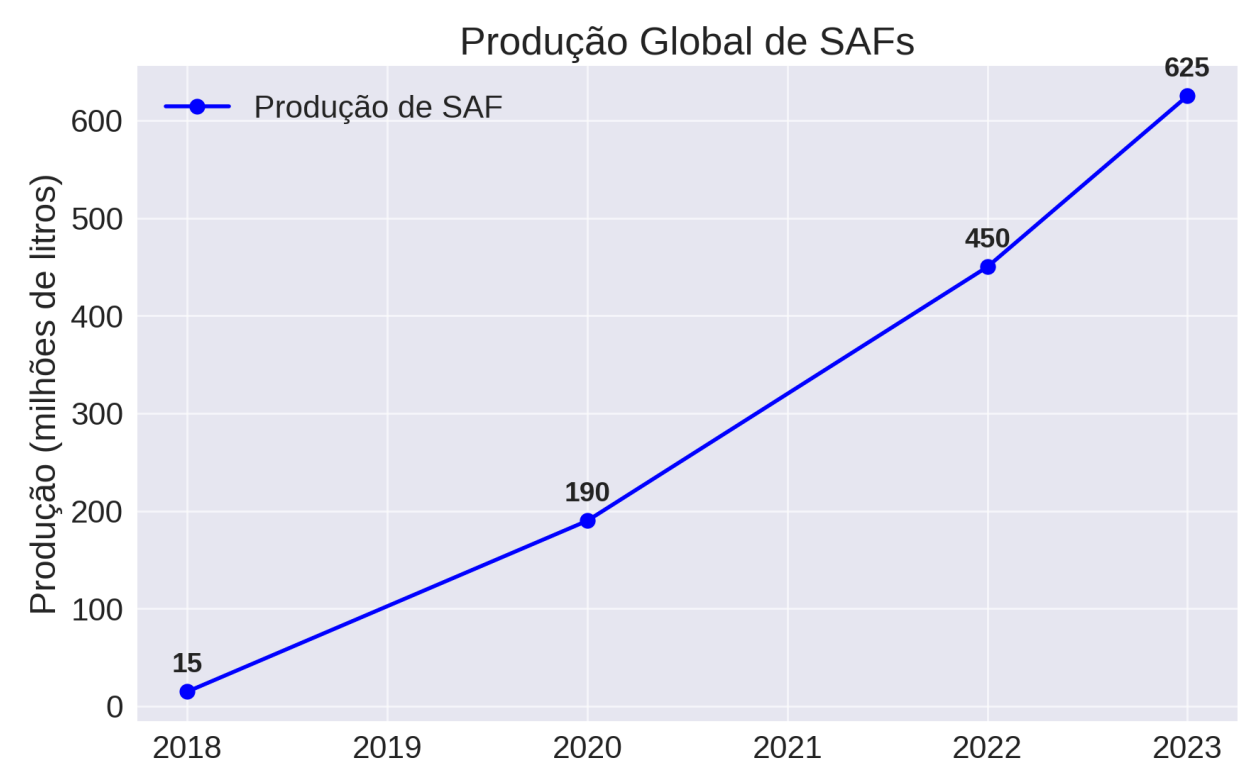


Gráfico 2: Produção global de SAFs.

Apesar do aumento de 4000% em relação a 2018, a produção de SAFs em 2023 representou apenas 0,2% do combustível utilizado na aviação comercial nesse ano.

CONCLUSÃO

- **CORSIA:** Implementação impulsionou o crescimento de políticas públicas focadas em SAFs.
- Europa e América do Norte lideram as iniciativas.
- Produção global de SAFs aumentou, mas ainda é uma pequena fração do combustível fóssil usado na aviação.
- Necessidade de políticas e incentivos econômicos mais robustos para ampliar o uso de combustíveis renováveis no setor aeronáutico.

AGRADECIMENTOS:

